

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2002 年 12 月 12 日 (12.12.2002)

PCT

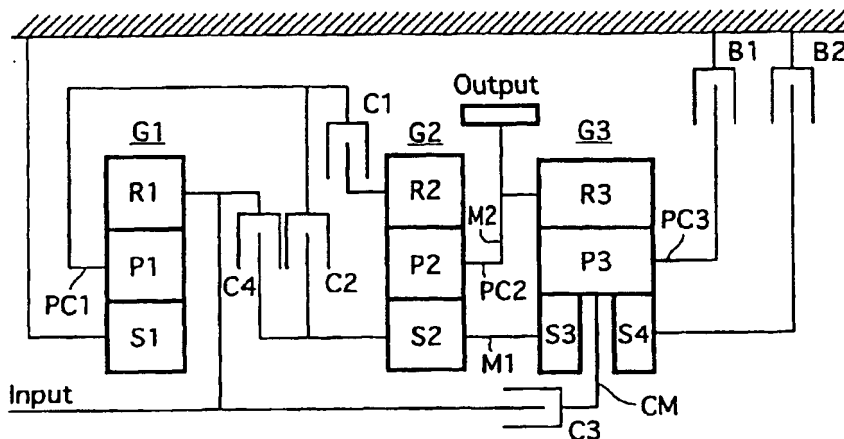
(10) 国際公開番号  
WO 02/099315 A1

- (51) 国際特許分類: F16H 3/66 泉 700 番地の 1 ジャトコ株式会社内 Shizuoka (JP).  
(21) 国際出願番号: PCT/JP02/05182 住 泰夫 (SUMI, Yasuo) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県 富士  
(22) 国際出願日: 2002 年 5 月 29 日 (29.05.2002) 市 今泉 700 番地の 1 ジャトコ株式会社内 Shizuoka  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 志賀 富士弥 (SHIGA, Fujiya); 〒104-0044 東  
(26) 国際公開の言語: 日本語 京都 中央区 明石町 1 番 2 9 号 桜済会ビル 志賀内外  
(30) 優先権データ: 特願 2001-161578 2001 年 5 月 30 日 (30.05.2001) JP 国特許事務所内 Tokyo (JP).  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ジャトコ株式会社 (JATCO LTD) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県 富士市 今泉 700 番地の 1 Shizuoka (JP).  
(72) 発明者; および (81) 指定国 (国内): CN, JP, KR, US.  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 石丸 航 (ISHI-MARU, Wataru) [JP/JP]; 〒417-8585 静岡県 富士市 今 (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).  
添付公開書類:  
— 国際調査報告書  
— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

[続葉有]

(54) Title: GEAR SHIFTER FOR AUTOMATIC TRANSMISSION

(54) 発明の名称: 自動変速機用歯車変速装置



(57) Abstract: A gear shifter capable of increasing the freedom degree of selection of gear ratios more than that using a rack and pinion compound planetary gear train while providing the advantage of higher strength of the gear train (gear strength, gear life, and so forth), an increase in fuel consumption, the coaxial arrangement of an input part and an output part, and a reduction in size of an automatic transmission, comprising a transmission control means capable of providing at least forward seven speeds and reverse one speed by properly engaging and disengaging four clutches (C1), (C2), (C3) and (C4) and two brakes (B1) and (B2), one set of planetary gears (G1) among three sets of planetary gears (G1), (G2), and (G3) are used as a speed reducer for always reducing the speed of input rotation or as a speed increaser for always increasing the speed of the input rotation, one set of planetary gears (G3) among the remaining two sets of planetary gears (G2) and (G3) are formed in double sun gear planetary gears disposed between two sun gears (S3) and (S4) and having a third carrier (PC3) with a center member (CM) for inputting or outputting the rotation.

[続葉有]